

ALESSANDRO MARTINA

Luogo e data di nascita San Cesario di Lecce (Le) 26/07/1989
Residenza
E-Mail Lecce, Via C. Abba, 7, 73100
Recapito telefonico alessandro.martina89@gmail.com
3383871144



VALUTAZIONE PERSONALE

Ho costruito le mie competenze e conoscenze su una solida base di ingegneria meccanica-industriale e finalizzate al settore aerospace. Le diverse collaborazioni universitarie in differenti ambiti progettuali (fluidodinamico, aerodinamico, propulsivo ed ibrido, di design, dei materiali e strutturale) hanno accresciuto le capacità di approccio a differenti esigenze di trade-off al fine di ottenere il compromesso migliore, di problem solving e di lavoro in team. La mia ambizione è la continua crescita professionale in ambito ingegneristico.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Agosto 2021 – Presente
Elettromeccanica Ciaurri s.r.l.
Progettazione e modellazione Solidworks di shelter industriali, celle di media e quadri di bassa tensione, realizzazione di programmi per macchine CNC (punzonatrice, taglio al plasma, presse-piegatrice automatica), responsabile manutenzione macchine e controllore processo produttivo.

ISTRUZIONE

2023
Sistemi di Gestione Qualità – UNI EN ISO 9001:2015
Tecniche di Audit – UNI EN ISO 19011:2018 – UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1:2015
presso QGEST s.r.l. Organismo di certificazione, Lecce

2022
Abilitazione alla professione di Ingegnere presso Università del Salento, Lecce

2017-2021
Laurea Magistrale in Aerospace Engineering presso Università del Salento, Lecce
Titolo della tesi: Effects of Dielectric Barrier Discharge Plasma Actuators (DBD-PA) for the aeroelastic control of aerodynamic surfaces.
Votazione **93/110**

2009-2014
Laurea Triennale in Ingegneria Industriale presso Università del Salento, Lecce
Titolo della tesi: Analisi tecnologica e di mercato di caldaie con potenza inferiore a 50 kW.
Votazione **92/110**

2004-2009
Diploma Scientifico presso Liceo Scientifico C. De Giorgi, Lecce

PROGETTI E
APPROFONDIMENTI

Aerospace Propulsion: “CFD 3-dimensional investigation of micronozzle performances by steady micro-jet blowing”, consisting in fluid-dynamic analysis and improvement of the stream flow into the convergent-divergent micro-nozzle, by **OpenFoam**.

Aerodynamic: “Evaluation of the $k-\omega$ turbulence model for the simulation of an incompressible flow over a NACA 0012 airfoil at different angles of attack” and “Evaluation of the transition from subsonic to supersonic regime for an inviscid compressible flow over a NACA 0012 airfoil”, by **Ansys Fluent**.

Aircraft Design: Conceptual sketch and initial sizing of a FAR25 business jet starting from customer requirements of extra-long range and 18 passenger capability.

Hybrid Electric Aircraft: “Comparison and evaluation benefits of the hybrid electric power system over the internal combustion engine Lycoming O-360-A Series”, by **Matlab** analysis.

Processing and Properties of Composite Materials for Aeronautics: “Alumina lamina role into E-Glass_epoxy composite laminate toughness improvement”.

Aircraft Powerplants and Systems: “Airbus A330neo powerplant Research&Development”

CONOSCENZE
LINGUISTICHE

INGLESE: **Ottimo**
Corso di Laurea Magistrale “Aerospace Engineering” in lingua inglese
Francese: **buono**

CONOSCENZE
INFORMATICHE

Ottima conoscenza del pacchetto Ansys
Buona conoscenza Matlab.
Ottima conoscenza Catia V5.
Ottima conoscenza Solidworks.
Ottima conoscenza Fluent.
Buona conoscenza modeFRONTIER.
Buona conoscenza OpenFoam.
Ottima conoscenza Lantek (programmazione CNC).
Ottima conoscenza Autocad 2D.
Ottima conoscenza del pacchetto Office.
Ottima conoscenza dei differenti browser.

ULTERIORI
INFORMAZIONI

Disponibile a lavorare in tutta Italia e all'estero.